

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನಾನು ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್ ಅದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಖಾರಿಫ್ ಮತ್ತು ರಬಿ ಬೆಳೆ ಬಂದಾಗ ಅಲ್ಲಿಯೂ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಅಲ್ಲಿನವರಿಗೆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನೂ ಸಹ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಇ. ರಾಮಯ್ಯ.—ನಮ್ಮ ಸಿರಗುಪ್ಪ ತಾಲ್ಲೂಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೧% ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಸ್ಕೀಮ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ ಎಂದು ಅಲ್ಲಿಯ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರೂ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಏನು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ಅದರೂ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್ (ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಎಲ್ಲ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಸ್ಕೀಮ್‌ಗಳನ್ನು ಒಂದೇ ಸಲ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು ಸಿರಗುಪ್ಪ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ೧% ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಸ್ಕೀಮ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಸಲಹೆ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಅಷ್ಟನ್ನೂ ಒಂದೇ ಸಲ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಸಾಧ್ಯವಲ್ಲ.

LUXURY BUS FROM BANGALORE TO Y. N. HOSKOTE

218. SRI R. CHIKKIAH (Madhugiri)—Will the Minister for Labour be pleased to:—

(a) whether it has come to the notice of the Government the necessity of running a Luxury or Express bus from Bangalore to Y. N. Hoskote via Tumkur, Madhugiri and Pavagada;

(b) if so, the action taken in that behalf?

SRI AZEEZ SAIT (Minister of Labour)

(a) No.

(b) Does not arise in view of the reply to clause (a)

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಚಿಕ್ಕಯ್ಯ.—ಮೊದಲನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ ಎಂದೂ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ತುಮಕೂರು, ಮಧುಗಿರಿ, ಪಾವಗಡ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಶಾಸಕರು ತಮ್ಮ ಬಳಿ ಖುದ್ದು ಬಂದು ಈ ಬಗ್ಗೆ ವಿನಯ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದಲ್ಲದೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಸಹ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಸಹ ಬಂದಿದೆ ಎಂಬುದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ?

† ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅವರ ದೂರದೃಷ್ಟಿ, ಅವರ ಪರ್ಟ್ ಅಪ್ರಿಕೇಷನ್‌ನ್ನು ಆರ್. ಟಿ. ಎ. ಅವರು ರಿಚೆಸ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಮುಂದೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಸಹಾಯ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

PURCHASE OF CHASSIS BY MYSORE STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

251. SRI ANDANAIH (Kunigal)—Will the Minister for Labour be pleased to state:—

(a) the number of chassis booked by the Mysore State Road Transport Corporation authorities or by the Government.

(b) the lowest and highest tenders received in that connection;

(c) the amount required for the purchase of the chassis?

Sri AZEEZ SAIT (Minister for Laboury)—

(a) The Corporation has booked 460 chassis during the year 1972-73.

(b) Since the chassis are purchased at the D. G. S. & D rates the question of calling for the tenders does not arise-

(c) An amount of R.. 2,72,59,094 is required for the purchase of the 460 chassis booked during 1972-73.

ಶ್ರೀ ಅಂದಾನಯ್ಯ—ಛಲಂ ಚಾಸೀಸ್‌ಗಳ ಪೈಕಿ ಈಗ ಎಷ್ಟು ಬಂದಿದೆ?

† ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್—ಈಗ ೩೦೦ ಚೆಲ್ಲರೆ ಬಂದಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಅಂದಾನಯ್ಯ—ಈ ಚಾಸೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ಡಿ. ಜಿ. ಎಸ್. ಮತ್ತು ಡಿ. ದರಗಳಲ್ಲಿ ಕೊಂಡುಕೊಂಡಿ ದ್ದರಿಂದ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಕರೆಯುವ ಪ್ರಶ್ನೆಯು ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಡಿ. ಜಿ. ಎಸ್. ಮತ್ತು ಡಿ. ಅಂದರೆ ಅರ್ಥವೇನು?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್—ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಸಪ್ಲೈಸ್ ಅಂಡ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ಗೌರವೆಂಟ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಎಂದು ಅರ್ಥ.

ಶ್ರೀ ಅಂದಾನಯ್ಯ—ಈಗಿನ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್‌ಗಳು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಿರುವಾಗಲೇ ಬ್ರೇಕ್ ಡೌನ್ ಆಗುತ್ತಿವೆ. ನಾಲ್ಕೈದು ಸಲ ಇದರ ಅನುಭವ ನನಗೆ ಆಗಿದೆ. ಅದಕಾರೂ ಈ ಹಳೆಯ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್—ಅದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಛಲಂ ಚಾಸೀಸ್‌ಗೆ ಬುಕ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ತಾವು ಹೇಳುವುದರಲ್ಲಿಯೂ ನಿಜಾಂಶವಿದೆ. ಈಗ ನಮಗೆ ಟೈರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟೀರ್ ಪಾರ್ಟ್ಸ್‌ನ ತೊಂದರೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ—ಈ ಛಲಂ ಚಾಸೀಸ್‌ಗಳ ಪೈಕಿ ಯಾವ ಯಾವ ಮೇಕೆಗಳನ್ನು ತರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಹುಕುಂ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್—ಟಾಟಾಸ್	...	೨೫೦
ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್	...	೧೦೦
ಡಾಡ್	...	೨೦
ಬೆಡ್‌ಫೋರ್ಡ್	...	೫೦
ಟೈಗರ್ ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್	...	೫
ಮಹೇಂದ್ರ-ಮಹೇಂದ್ರ	...	೫
ಒಟ್ಟು	...	೪೬೦

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡಂ ತಿಮ್ಮಪ್ಪ—ಈಗ ೩೦೦ ಚೆಲ್ಲರೆ ಚಾಸೀಸ್ ಬಂದಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ ಯಾವ ಯಾವ ವಿಜ್ಞೆಯಿಂದ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಕರಿಸಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್—ಅ ವಿವರಗಳು ಇಲ್ಲ. ಚಾಸೀಸ್ ಬಂದ ನಂತರ ಬಾಡಿ ಬಿಲ್ಡ್ ಅಪ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಎರಡನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಕರೆಯುವ ಪ್ರಶ್ನೆಯು ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದೂ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲವೇ ಅಥವಾ ಡಿ.ಜಿ.ಎಸ್ ಮತ್ತು ಡಿ. ದರಗಳಲ್ಲಿ ಕೊಂಡುಕೊಂಡರೆ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆಂದೂ ಅರ್ಥವೇ? They come under the direct stores purchase. There is an accepted rate all over the country. Is it not a fact that the Officers have not advised you to purchase this Dodge chassis?

SRI AZEEZ SAIT.— I am not a purchasing authority. The Officers have not advised me like that.

SRI M. S. KRISHNAN.— Even much against the advice of the officers *i.e.*, the technical officers, the Minister prevailed upon purchasing these chassis. Is it not correct?

SRI AZEEZ SAIT.— That is not a correct position. I do not now how the Hon Member got this information. The position of the chassis is very acute. The Government of India recommended only for the purchase of Ley-land and Benz which I did not agree. There was a joint meeting of officers in my chambers where the Chief Mechanical Engineer said they are also good engines and they could be purchased. This is the decision of the Board. Therefore these chassis were purchased. He said quality of these chassis have been improved.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.— ಪೋರ್ಟ್ ಮತ್ತು ಡಾಡ್ಸ್ ವೆಹಿಕಲ್‌ಗಳನ್ನು ೧೯೬೫ರಲ್ಲಿ ಈ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಅವರು ಖರೀದಿ ಮಾಡಿ ಕೈಸುಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೇ? ಈಗ ಈ ವಾಹನಗಳು ಇಂಪ್ರೂವ್ ಆಗಿವೆ ಎಂದು ಯಾವ ಅಧಿಕಾರಿ ಅಪ್ಪ್ರೈಸ್ ಮಾಡಿದರು ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

SRI AZEEZ SAIT.— In 1965 there was some lacuna. But the present Dodge is very much improved and all the defects have been rectified. The technical advice is to go in for this. Moreover the parts are also available. The private people are making use of the old dodge after getting them repaired.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎಸ್. ಗುರುಸಿದ್ದಪ್ಪ.— ಯಾವ ಯಾವ ಡಿವಿಜನ್‌ಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಚಾಸಿಸ್‌ಗಳನ್ನು ಆಲಾಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಮತ್ತು ಮುಂದೆ ತಮಗೆ ಎಷ್ಟು ಕೊರತೆ ಬೀಳಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

SRI AZEEZ SAIT.— To be very honest the present requirement is about 2,000 new chassis.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.— ಎಂ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಯು ಚೀಫ್ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರು ಮತ್ತು ಸಿ.ಐ.ಬಿ. ಅವರು ಕೆಲವು ಕಂಪನಿಯ ಚಾಸಿಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಳ್ಳುವುದು ವಿತವಲ್ಲ ಎಂದು ಏನು ರೀಪೋರ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಸಾದರಪಡಿಸುತ್ತೀರಾ?

SRI AZEEZ SAIT.— Please send me in writing that Chief Mechanical Engineer has told you that there chassis should not be purchased. You cannot provoke me like that.

SRI C. M. ARUMUGHAM.— You must answer all the questions that have been put. Don't talk all these things.

SRI AZEEZ SAIT.— The Hon. Member Sri Kabadi had put that question. The hon. Member says that the C. I. B has not approved this. Let him address a letter. Let him give it in writing.

SRI C. M. ARUMUGHAM.— That is evading answer.

SRI S. BANGARAPPA.— Let him come up with an answer.

MADAM SPEAKER:— The members may put Supplementaries.

SRI C. M. ARUMUGHAM:— Madam Speaker, the hon. Minister asks the member to put it in writing. Why should he say that? Will the Government give us a list of agents from whom they purchased the 460 chassis?

SRI AZEEZ SAIT:— That can be furnished.

SRI M. S. KRISHNAN:— We have come to now from whatever source it might be, that there has been advice that Fargo should not be purchased. We would like to have a definite answer whether it is so or not.

SRI D. DEVARAJ URS:— In a Board meeting, whoever might have given any opinion, final decision of the Board has to be there. When the Minister says the Board has taken a decision, there is an end of the matter. Which Member gives an opinion that cannot be disclosed.

SRI H. D. DEVE GOWDA:— I only seek the protection of the Chair. The Chief Minister has answered that it cannot be disclosed. In the interests of the State, it has to be disclosed.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:— ಅದನ್ನು ಡಿಸ್ಕ್ಲೋಜ್ ಮಾಡಬಾರದು, ಬೋರ್ಡ್‌ನ ಡಿಸಿಷನ್ ಅಗಿರಬಹುದು ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು. ನಾನೂ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

SRI H. D. DEVE GOWDA:— It is not the Board's decision. It is the Minister prevailing on the Board to take that decision.

SRI D. DEVARAJ URS:— He is entitled to have the Resolution of the Board. If the Resolution is against this, then it shall be looked into. If the Resolution is in favour of the purchase, there is an end of the matter.

SRI H. D. DEVE GOWDA:— The Minister asked them to pass that Resolution contrary to the opinion of the Chief Engineer concerned. He said he called a meeting. This is what he said in the meeting.

MADAM SPEAKER:— He has not said that.

ಶ್ರೀ ಎಚ್.ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ:— ಈಗತಾನೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು ಅವರನ್ನು ನಾನು ನನ್ನ ಚೇಂಬರಿಗೆ ಕರೆದು ಮೀಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿದೆ ಎಂದು.

SRI D. DEVARAJ URS:— I have stated already that individual member's opinion cannot be disclosed. Finally, the Board's decision—whether it is in favour of purchase or not, is what we are concerned with. If the Board has taken a decision, the matter ends.

SRI C. M. ARUMUGHAM:— What is the technical opinion regarding purchasing 460 chassis?

SRI D. DEVARAJ URS:— The Minister stated the Board has taken a decision. Individual Members hold different views. Finally, the Resolution of the Board is the thing that gives direction to the executive of the M.S.R.T.C. to do things according to the Resolution.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ:— ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಅಟೋಮೋಬೈಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ವತಃ ಅನುಭವ ಇದೆಯೇ?

SRI AZEEZ SAIT.—Whether I have personal experience in automobile engineering or not is not the question.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ರಾಜ್ಯದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಒಪೀನಿಯನ್ ಡಿಸ್‌ಕ್ಲೋಸ್ ಮಾಡಬೇಕು.

SRI DEVARAJ URS.—No, it cannot be disclosed. As I have already stated, we can give the Resolution.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಜ್ಞರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು,

What is the technical opinion with regard to the purchase of Fargo and Bedford chassis? He must support it with an authority. This House is supreme. They cannot withhold any answer unless there is a special reason. We have raised a specific question whether technical opinion was given or not regarding their purchase.

SRI D. DEVARAJ URS.—The Board consists of technical persons and non-Official members who have had experience in the field and all of them put together constitutes the Board. The technical opinion is taken into consideration as also all other factors before the Board takes a final decision. As I have already stated, the Resolution of the Board can be given for the information of the House.

SRI C. M. ARUMUGHAM.—Is it a fact that as against technical advice not to purchase this Fargo and Bedford, the Board has done so?

SRI D. DEVARAJ URS.—Again I repeat that what the advice each individual Member has given cannot be a matter to be disclosed. It is only whether the Board's Resolution is in favour of purchase of this or not that can be given. Whoever might have stated anything, I do not know. Nobody can know that.

SRI C. M. ARUMUGHAM.—Have they given any technical opinion?

SRI D. DEVARAJ URS.—Technical opinion and non-technical opinion—all these things—are taken into consideration before the Board takes a final decision.

REPAIRS TO HARANAHALLY TANK

290. SRI H. S. SIDDAPRA (Arsikere).—Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state.

(a) whether the Haranahalli tank in Arsikere Taluk is full and the tank bund is leaking;